

Συχνές ερωτήσεις ΜΙ Επιχειρήσεων - Εμπορεύματα

1. Ποιες είναι οι προϋποθέσεις συμμετοχής στη δράση;

Οι επιχειρήσεις, πριν την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης συμμετοχής στη Δράση, πρέπει να πληρούν σωρευτικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Να έχουν την έδρα τους σε ένα από τα νησιά της Ελληνικής επικράτειας που προβλέπονται από το άρθρο 15 του ν. 4832/2021, όπως ισχύει.
- Να διαθέτουν τουλάχιστον έναν κύριο ή δευτερεύοντα από τους επιλέξιμους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι «ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΤΟΜΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ (ΚΑΔ)», ΜΕΡΟΣ Α «ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΚΑΔ ΠΛΗΝ ΚΡΗΤΗΣ» και ΜΕΡΟΣ Β «ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΚΑΔ ΚΡΗΤΗΣ», για τον οποίο εμφανίζουν ενεργή δραστηριότητα.
- Να έχουν κύκλο εργασιών, ο οποίος δεν υπερβαίνει τα 40.000.000 ευρώ κατά την τελευταία πλήρη κλεισμένη διαχειριστική χρήση. Στην περίπτωση νέων επιχειρήσεων, αυτές, κατά τα δύο πρώτα έτη λειτουργίας τους, εντάσσονται στις πολύ μικρές οντότητες.
- Να είναι ενεργές κατά την υποβολή της αίτησης συμμετοχής, ήτοι να παρουσιάζουν δραστηριότητα (κύκλο εργασιών).
- Να λειτουργούν αποκλειστικά με μία από τις ακόλουθες μορφές επιχειρήσεων εταιρικού/εμπορικού χαρακτήρα (Ανώνυμη Εταιρία, Εταιρία Περιορισμένης Ευθύνης, Ομόρρυθμη Εταιρία ή Ετερόρρυθμη Εταιρία, Ι.Κ.Ε, Ατομική Επιχείρηση, Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση του Ν. 4430/2016 ως ισχύει, Συνεταιρισμός, Αγροτικοί συνεταιρισμοί καθώς και οι ενώσεις αυτών) και να τηρούν ή να δεσμευτούν ότι θα τηρήσουν, εφόσον εγκριθούν, απλογραφικά ή διπλογραφικά βιβλία του ν.4308/2014 (ΦΕΚ Α' 251).
- Να είναι εγγεγραμμένες σε νησιωτικό επιμελητήριο ή σε περίπτωση που αυτό δεν υφίσταται, σε επιμελητήριο που καλύπτει τη νησιωτική τους έδρα. Στην περίπτωση των Αγροτικών Συνεταιρισμών και των ενώσεων αυτών, αρκεί η εγγραφή τους στο Εθνικό Μητρώο Αγροτικών Συνεταιρισμών και άλλων συλλογικών φορέων (Ε.Μ.Α.Σ.), ενώ στην περίπτωση των επαγγελματιών αγροτών, αρκεί η εγγραφή τους στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων (Μ.Α.Α.Ε.).

2. Επιχείρηση για την οποία δεν υπάρχει υποχρέωση εγγραφής σε επιμελητήριο, είναι επιλέξιμη για τη Δράση;

Η εγγραφή της επιχείρησης στο αρμόδιο νησιωτικό επιμελητήριο αποτελεί τυπική προϋπόθεση για τη συμμετοχή της στη Δράση, άρα είναι υποχρεωτική σε κάθε περίπτωση.

3. Οι νέες επιχειρήσεις, για τις οποίες δεν έχει υποβληθεί και εκκαθαριστεί η δήλωση φορολογίας εισοδήματος κατά τη στιγμή της αίτησης συμμετοχής ή αίτησης χρηματοδότησης είναι επιλέξιμες από τη δράση;

Ναι, είναι επιλέξιμες από τη δράση με την υποχρέωση ηλεκτρονικής διασταύρωσης του κύκλου εργασιών τους σε μελλοντικό χρόνο. Υπενθυμίζεται ότι επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών προηγούμενου έτους μεγαλύτερο των 40.000.000 € δεν είναι επιλέξιμες από τη δράση.

4. Ενδιαφερόμενος διαθέτει κατάστημα ως ατομική επιχείρηση. Μπορεί να υποβάλλει αίτηση Μεταφορικού Ισοδύναμου ως κάτοικος και ως επιχειρηματίας;

Βεβαίως μπορεί. Από διαφορετικές εισόδους στο σύστημα, μπορεί να λάβει διαφορετικό ΜΑΝ αρκεί να πιστοποιηθεί.

Για τους κατοίκους νησιών (<https://submit.metaforikoisodynamo.gr/TermsOfAgreement.aspx>) και για τις επιχειρήσεις (<https://enterprises.metaforikoisodynamo.gr/TermsOfAgreement.aspx>).

5. Πώς γίνεται η πιστοποίηση των νομικών προσώπων (επιχειρήσεων);

Η πιστοποίηση των ωφελούμενων επιχειρήσεων για την καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ. εμπορευμάτων, γίνεται στο διαδικτυακό τόπο <http://metaforikoisodynamo.gr> της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής. Επισημαίνεται ότι για την καταβολή Αντισταθμίματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) μετά την πιστοποίηση της επιχείρησης θα πρέπει προχωρήσετε στην υποβολή αίτησης χρηματοδότησης

6. Πώς μπορώ σαν νομικό πρόσωπο (επιχείρηση) να εκδώσω ΜΑΝ-Ε;

Ο Μοναδικός Αριθμός Νησιωτικής Επιχείρησης (ΜΑΝ-Ε) της επιχείρησης παράγεται από το διαδικτυακό τόπο <http://metaforikoisodynamo.gr> της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε μορφή εκτυπώσιμης κάρτας, με ενσωματωμένο barcode και QR code.

7. Κατά τη συμπλήρωση της αίτησης συμμετοχής και πιο συγκεκριμένα στο πεδίο που ζητά να καταχωρηθεί ο αριθμός ΓΕΜΗ, εμφανίζεται σφάλμα κατά την καταχώρηση ενώ διαθέτω αριθμό ΓΕΜΗ.

Για την ορθή συμπλήρωση του πεδίου απαιτούνται 12 ψηφία. Εάν ο αριθμός ΓΕΜΗ που διαθέτει η επιχείρηση έχει 11 ψηφία συμπληρώνετε με μηδέν μπροστά από τον αριθμό.

8. Στο νησί που εδρεύει η επιχείρησή μου δεν υπάρχει νησιωτικό επιμελητήριο ενώ πληρώ όλες τις υπόλοιπες προϋποθέσεις συμμετοχής. Τι μπορώ να κάνω;

Εγγράψετε στο επιμελητήριο της Περιφέρειας όπου υπάγεται το νησί και με τον κωδικό ΓΕΜΗ συμμετέχετε κανονικά στη δράση.

Περισσότερες πληροφορίες για τα νησιωτικά επιμελητήρια: <http://www.eoan.com/members>.

9. Πως υποβάλω αίτηση χρηματοδότησης;

Μετά από την οριστικοποίηση της αίτησης συμμετοχής στη δράση, οι δικαιούχοι μπορούν να υποβάλλουν Αίτηση χρηματοδότησης στο Π.Σ για τη λήψη Α.ΝΗ.ΚΟ.

Ο δικαιούχος προβαίνει:

1. στην καταχώρηση των απαιτούμενων στοιχείων τεκμηρίωσης της αιτούμενης χρηματοδότησης, τα οποία βασίζονται σε παραστατικά τιμολόγησης, παραστατικά πληρωμής, οικονομικά στοιχεία επιχείρησης, κ.α.
2. στη συμπλήρωση και αποδοχή των όρων της Υπεύθυνης Δήλωσης (Υ/Δ) σχετικά με τον έλεγχο των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (Κανονισμοί DE MINIMIS) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV.
3. στην οριστικοποίηση της αίτησης.

Μετά την οριστικοποίηση της αίτησης χρηματοδότησης και **εντός αποκλειστικής προθεσμίας 2 μηνών** θα πρέπει να αναρτηθούν στο ΠΣ:

- Το σύνολο των παραστατικών τιμολόγησης που αναφέρονται στην Αίτηση Χρηματοδότησης.
- Το σύνολο των αποδεικτικών εξόφλησης των ως άνω παραστατικών τιμολόγησης, με τα απαιτούμενα παραδοτέα, όπως αναφέρονται στην παρ. 15 της πρόσκλησης.

10. Τι επιδοτεί η Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο» στο σκέλος των Επιχειρήσεων; Τι αφορά το ποσό που καταβάλλεται στην επιλέξιμη επιχείρηση;

Επιλέξιμη δαπάνη είναι η δαπάνη μεταφοράς εμπορευμάτων/προϊόντων/εξοπλισμού από και προς τα νησιά, το οποίο τεκμηριώνεται με αντίστοιχα παραστατικά (φορτωτική, τιμολόγιο-δελτίο αποστολής, ναύλος ιδιόκτητου επαγγελματικού οχήματος).

Το ποσό που καταβάλλεται στην επιχείρηση είναι το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) και προκύπτει ως η διαφορά του πραγματικού μεταφορικού κόστους της ωφελούμενης επιχείρησης από το Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδυναμίου. Ως Κατώφλι Μεταφορικού Ισοδυναμίου (Κ.Μ.Ι.) ορίζεται το ποσό που θα κατέβαλε για μεταφορά στην ίδια απόσταση η ωφελούμενη επιχείρηση, εάν είχε την έδρα της στην ηπειρωτική Ελλάδα.

Για τον υπολογισμό του Α.ΝΗ.ΚΟ (Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους) λαμβάνονται υπόψη οι παράμετροι του άρθρου 19 του [ν. 4832/2021 «Κύρωση κώδικα νομοθεσίας για την ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στον νησιωτικό χώρο και για τον μηχανισμό εφαρμογής, την κρατική εποπτεία και τους γενικούς όρους υλοποίησης του Μεταφορικού Ισοδυναμίου.» \(Α' 172\).](#)

Αναλυτικά ο τρόπος υπολογισμού, ανάλογα με το είδος της μεταφοράς (μέσω μεταφορικής εταιρείας ή ιδιόκτητου επαγγελματικού οχήματος) παρατίθεται στο Παράρτημα III της Πρόσκλησης.

Το ποσό χρηματοδότησης υπολογίζεται αυτόματα από το Π.Σ. - ΜΙ με την καταχώρηση των αιτούμενων παραστατικών στην αίτηση χρηματοδότησης.

11. Είναι υποχρεωτική η επισύναψη παραστατικών στο σύστημα ;

Μετά την οριστικοποίηση της αίτησης χρηματοδότησης και εντός αποκλειστικής προθεσμίας 2 μηνών θα πρέπει να αναρτηθούν στο ΠΣ:

- Το σύνολο των παραστατικών τιμολόγησης που αναφέρονται στην Αίτηση Χρηματοδότησης,
- Το σύνολο των αποδεικτικών εξόφλησης των ως άνω παραστατικών τιμολόγησης, με τα απαιτούμενα παραδοτέα, όπως αναφέρονται στην παρ. 15 της πρόσκλησης

12. Οι συγκεντρωτικές καρτέλες των μεταφορικών εταιρειών αποτελούν παραστατικό επιλέξιμων δαπανών;

Η συγκεντρωτική κατάσταση από τη μεταφορική ή ναυτική εταιρία αποτελεί έγγραφο ισοδύναμο με τις επιμέρους φορτωτικές ή συμπληρωματικό των φορτωτικών ή των ναύλων ως προς την άντληση δεδομένων για την ορθή συμπλήρωση των απαραίτητων πεδίων στο Πληροφοριακό Σύστημα (ΠΣ) για τον υπολογισμό της χρηματοδότησης, το οποίο διακρατεί ο δικαιούχος ή προαιρετικά επισυνάπτει στην αίτηση χρηματοδότησης.

Προς διευκόλυνση των δικαιούχων, εφόσον διαθέτουν συγκεντρωτικές καρτέλες ή πολλές φορτωτικές με ίδιο δρομολόγιο (π.χ. Μυτιλήνη – Πειραιάς), μπορούν να δημιουργήσουν συγκεντρωτική εγγραφή στο ΠΣ αθροίζοντας αντιστοίχως τα μεταφερόμενα είδη (δέματα, παλέτες, βάρος χύδην) καθώς και την καθαρή και τη μεικτή αξία και να τα συμπληρώσουν στο αντίστοιχο πεδίο.

13. Ποιο είναι το ελάχιστο κόστος μεταφορικών εξόδων ανά είδος φορτίου (τεμάχιο, παλέτα, κιλό) για το οποίο έχω δικαίωμα επιδότησης;

Αυτό υπολογίζεται ανάλογα με την απόσταση της μεταφοράς. Π.χ. για την μεταφορά εμπορεύματος από Αθήνα προς Μυτιλήνη το ελάχιστο κόστος μεταφοράς, πάνω από το οποίο λαμβάνεται επιδότηση είναι:

- α) για ένα (01) τεμάχιο 2,45 €, για δέκα τεμάχια 24,64 €
- β) για μία (01) παλέτα 32,72 €, για πέντε (05) παλέτες 163,60 €,
- γ) για φορτίο τριάντα (30) κιλών 4,83 €, για φορτίο διακοσίων (200) κιλών 27,72 €

14. Παραστατικά τιμολόγησης ταχυμεταφορών (courier) είναι επιλέξιμα;

Τα εν λόγω παραστατικά είναι επιλέξιμα, εφόσον δεν αποτυπώνεται ότι η μεταφορά έχει γίνει αεροπορικώς.

15. Πως δύναται να ενημερώνεται ο δικαιούχος για το ποσό επιχορήγησης (Α.ΝΗ.ΚΟ) για κάθε αιτούμενο προς χρηματοδότηση παραστατικό;

Η επιδότηση (Α.ΝΗ.ΚΟ) ανά παραστατικό που εισάγει ο χρήστης εμφανίζεται ακριβώς μετά την καταχώρηση και αποθήκευση του παραστατικού στο Π.Σ. στη στήλη «Χρηματοδότηση» και δεν απαιτείται η οριστικοποίηση της αίτησης μετά την καταχώρηση του συνόλου των παραστατικών για να υπολογιστεί το συνολικό προς καταβολή ποσό.

16. Στις περιπτώσεις που στο παραστατικό τιμολόγησης δεν αναγράφεται τόπος αναχώρησης και τόπος προορισμού, πως θα καταχωρείται η εν λόγω πληροφορία στην αίτηση χρηματοδότησης;

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να αντλείται η εν λόγω πληροφορία από συνοδευτικά έγγραφα. Σημειώνεται ότι περιπτώσεις αυτές θα πρέπει στο σύστημα κατά την καταχώρηση του παραστατικού στην αίτηση χρηματοδότησης να επισυνάπτονται και τα εν λόγω έγγραφα.

17. Όταν παραστατικό περιλαμβάνει ναύλους οχημάτων που ταξιδεύουν από ίδιο τόπο αναχώρησης αλλά προς διαφορετικούς προορισμούς, ποιος είναι ο ενδεδειγμένος τρόπος καταχώρησής τους στην πλατφόρμα;

Το εν λόγω παραστατικό θα πρέπει να καταχωρείται τόσες φορές όσοι και οι διαφορετικοί προορισμοί. Η κάθε καταχώρηση στον αριθμό του παραστατικού θα συμπληρώνεται με Α, Β, Γ κοκ και ως επιλέξιμη αξία μεταφοράς θα μπαίνει διακριτά το κόστος της αντίστοιχης διαδρομής.

Σε κάθε περίπτωση απαιτείται να έχει γίνει διακριτή τιμολόγηση.

18. Παραδείγματα τρόπου καταχώρησης ναύλων στο Πληροφοριακό Σύστημα.

Στην ενότητα "Στοιχεία Ναύλου Επαγγελματικού Οχήματος" συμπληρώνονται τα πεδία "Λιμάνι Αναχώρησης" και "Λιμάνι Προορισμού" βάσει των αναγραφόμενων στο εισιτήριο (ναύλος) και επιλέγεται από τη λίστα του πεδίου "Αριθμός Κυκλοφορίας", ο αριθμός κυκλοφορίας του ιδιόκτητου οχήματος με το οποίο πραγματοποιήθηκε η μεταφορά και ο οποίος επίσης αναγράφεται στο εισιτήριο.

19. Είναι επιλέξιμο το κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων με επαγγελματικό αυτοκίνητο που έχει αποκτηθεί μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing);

Ο ναύλος ιδιόκτητου οχήματος είναι επιλέξιμος εφόσον τα στοιχεία του οχήματος εμφανίζονται στην αναλυτική κατάσταση οχημάτων της επιχείρησης στο taxisnet. Σημειώνεται ότι τα στοιχεία των ιδιόκτητων επαγγελματικών αυτοκινήτων της επιλέξιμης επιχείρησης (αριθμός κυκλοφορίας, είδος κ.ά.) αντλούνται αυτόματα κατά την αίτηση χρηματοδότησης από το Taxisnet.

20. Υπάρχει κατώτατο και ανώτατο όριο στο ποσό Α.ΝΗ.ΚΟ που θα καταβληθεί σε επιλέξιμη επιχείρηση ανά αίτηση χρηματοδότησης;

Δεν υπάρχει κατώτατο όριο καταβολής ΑΝΗΚΟ.

Ως προς το ανώτατο όριο καταβολής ΑΝΗΚΟ ισχύουν τα ακόλουθα. Σύμφωνα με την ενότητα 10 της Πρόσκλησης για το 2023 :

«Το ποσό του Α.ΝΗ.ΚΟ. δεν δύναται να υπερβαίνει, τα κάτωθι ποσοστιαία όρια, της καθαρής αξίας του κόστους μεταφοράς ανά παραστατικό δαπάνης:

- Επιχειρήσεις με έδρα σε νησιά με πληθυσμό μέχρι 3.100 κατοίκους, ανώτερο ποσοστό 70%.
- Επιχειρήσεις με έδρα σε νησιά με πληθυσμό από 3.101 μέχρι 30.000 κατοίκους, ανώτερο ποσοστό 50%.
- Επιχειρήσεις με έδρα σε νησιά με πληθυσμό πάνω από 30.001 κατοίκους, ανώτερο ποσοστό 40%.»

Το παραπάνω ποσοστό υπολογίζεται ξεχωριστά για το συνολικό κόστος μεταφοράς κάθε υποβαλλόμενου παραστατικού μεταφοράς εμπορευμάτων.

Σε κάθε περίπτωση, μετά την υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης ελέγχεται αν η επιχείρηση υπερβαίνει το όριο σώρευσης ενισχύσεων de minimis, σύμφωνα με τους Κανονισμούς 2023/2831, 1408/2013 και 717/2014.

21. Είναι επιλέξιμες φορτωτικές με τόπο προορισμού την έδρα της εταιρείας (π.χ. Κως) όπου ο αποστολέας είναι άλλη εταιρεία και παραλήπτης η εταιρεία η οποία πληρώνει και το ναύλο;

Ναι, είναι επιλέξιμες, υπό την προϋπόθεση το παραστατικό τιμολόγησης του ναύλου να έχει εκδοθεί στην επωνυμία της επιλέξιμης νησιωτικής επιχείρησης.

22. Είναι επιλέξιμες δαπάνες ασφαλιστών και δικαίωμα φορτωτικής που εμπεριέχονται στις φορτωτικές;

Ναι, είναι επιλέξιμες εφόσον είναι ενσωματωμένες στο κόστος της μεταφοράς.

23. Μπορεί η εξόφληση των παραστατικών τιμολόγησης να πραγματοποιηθεί μετά την καταβολή του Αντισταθμίματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ);

Τα παραστατικά πρέπει να είναι απαραίτητως εξοφλημένα ορθώς και στο σύνολό τους έως την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.

Το σύνολο των αποδεικτικών εξόφλησης των ως άνω παραστατικών τιμολόγησης, με τα απαιτούμενα παραδοτέα, όπως αναφέρονται στην παρ. 15 της πρόσκλησης θα πρέπει να αναρτηθούν εντός αποκλειστικής προθεσμίας 2 μηνών στο ΠΣ από την οριστικοποίηση της αίτησης.

24. Πως γίνεται η καταβολή του Α.ΝΗ.ΚΟ.;

Κάθε αίτημα χρηματοδότησης, το οποίο εγκρίνεται από τον Ε.Φ.Ε.Π.Α.Ε., συνεπάγεται την αντίστοιχη καταβολή δημόσιας χρηματοδότησης

Η καταβολή της χρηματοδότησης πραγματοποιείται από τη Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π. μέσω της διαδικτυακής πύλης e-ΠΔΕ.

Το Α.ΝΗ.ΚΟ. καταβάλλεται απευθείας στον εταιρικό λογαριασμό του δικαιούχου, στο IBAN που έχει δηλώσει στην Αίτηση Συμμετοχής. Τονίζεται ότι απαιτείται εταιρικός και όχι προσωπικός λογαριασμός για όλες τις νομικές μορφές, πέραν της ατομικής επιχείρησης όπου ο εταιρικός λογαριασμός δύναται να συμπίπτει με τον ατομικό του δικαιούχου. Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της χρηματοδότησης είναι η επιχείρηση να είναι ενεργή στο ΤΑΧΙΣ.

25. Ποιες είναι οι κυριότερες αλλαγές στη δράση που επέρχονται με την Πρόσκληση του 2023 που πρέπει να γνωρίζω;

Μπορείτε να δείτε συγκεντρωμένα τις αλλαγές στο σχετικό ανηρτημένο [κείμενο](#).